

www.endurance-info.com

Pays : France

Dynamisme : 20



Page 1/2

[Visualiser l'article](#)

Thomas Laurent et Yann Ehlacher, la carte fraîcheur du Yvan Muller Racing



© Vision Sport Agency

Ils sont deux, ils sont jeunes et ils veulent percer en Endurance. A 17 ans, Thomas Laurent arrive du karting où il a tout raflé. A 19 ans, Yann Ehlacher sort d'un titre en Championnat de France de Supertourisme après avoir raflé la couronne en Mitjet. Les deux sont les atouts jeunesse du Yvan Muller qui alignera deux Ligier JS P3 en European Le Mans Series. Le tandem rêve plus de 24 Heures du Mans que de Formule 1. Après un premier roulage à Magny-Cours, Thomas Laurent et Yann Ehlacher étaient en piste à Barcelone où ils sont limé le bitume durant deux jours sur la Ligier JS P3 aux couleurs Paso Traiteur.



© Vision Sport Agency

Avant d'arriver en Espagne, Thomas Laurent a disputé la manche Asian Le Mans Series de Sepang sur la Ligier JS P3 du David Cheng Racing avec une victoire de catégorie à la clé. "J'ai encore une grosse marge de progression" nous a déclaré Thomas Laurent. "La course en Asie s'est parfaitement déroulée sachant que je découvrais le circuit, l'équipe et la voiture. Ce programme asiatique permet de mieux appréhender la discipline. En 2016, il faudra faire face à une forte concurrence en European Le Mans Series."

En passant directement du karting à une LM P3, le Vendéen sait que la marche est importante mais les premiers chronos ont montré qu'il faudra compter avec lui. "Partager le volant avec un coéquipier est quelque chose de nouveau pour moi" poursuit Thomas Laurent. "Il faut se faire avancer l'un l'autre. Avec Yann, nous avons le même ressenti sur la voiture. Je n'ai pas le moindre regret à être passé en LM P3. La Ligier JS P3 est une très bonne auto. Elle est facile à prendre en main mais aller vite est une autre histoire. Elle est pointue et plaisante."

Dès le début janvier, le Castelolonnais sera en Thaïlande sur le circuit de Buriram où il retrouvera le baquet de la Ligier du David Cheng Racing en compagnie de David Cheng et Ho-Pin Tung : "C'est un vrai plaisir pour

www.endurance-info.com
Pays : France
Dynamisme : 20



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

moi de rouler en Asian Le Mans Series. Le championnat me permet de mieux appréhender le trafic et c'est une bonne préparation en vue de 2016."



Pour Yann Ehlacher, le sport est une histoire de famille. Entre son père Yves, Champion de France de Football avec Strasbourg, sa mère Cathy et son oncle Yvan, Yann baigne dans le sport depuis son plus jeune âge. Pour l'Alsacien, les courses d'endurance ont toujours été l'objectif à atteindre : "J'ai toujours préféré l'endurance à la F1. Le FIA WEC est bien plus intéressant à suivre. La monoplace est vite bouchée et pour devenir pilote professionnel, l'endurance est la meilleure solution. Les courses sont belles et disputées."

Après la Mitjet et le Supertourisme chez Yvan Muller Racing, c'est du côté du LM P3 qu'on le verra le natif de Mulhouse : "La catégorie LM P3 manquait à la discipline. Je n'avais encore jamais roulé sur une auto avec de l'aéro. A l'image du GP3 Series pour arriver en F1, la catégorie LM P3 est un vrai tremplin pour aller en LM P1 à terme. Le championnat ELMS s'annonce très relevé et nous ferons tout pour jouer les avant-postes avec en prime la course d'ouverture des 24 Heures du Mans."

Le Yvan Muller Racing a posé ses valises à Magny-Cours. L'équipe annoncera le reste de ses pilotes ultérieurement. Alexandre Cougnaud, membre du Team Vendée Auto Sport 85 était présent à Barcelone lors des essais.